

Cykloznačení v ČR moderně (od projektu po realizaci)

Martin, SIMČO¹

¹*Machovský s.r.o.*

Boční 551, 783 72 Velký Týnec

kontaktní e-mail: martin.simco@machovsky.cz

Abstrakt

Současný systém cykloznačení v České republice vychází z metodiky dopravního značení dle TP (technických podmínek) a opírá se o propojení terénního průzkumu, projektové přípravy, schvalovacích procesů a digitální evidence. Celý postup je dnes výrazně systematičtější než dříve a klade důraz na přesnost, provázanost v rámci širší sítě, dlouhodobou udržitelnost a zároveň online přístup.

Prvním krokem je většinou fyzická kontrola stávající nebo plánované trasy. V terénu se ověřuje její skutečná průjezdnost, bezpečnost, logika vedení a také to, zda je stávající značení čitelné, aktuální a odpovídá normám. Tento průzkum slouží jako základní zdroj informací pro projektanta, který následně nad mapovými podklady vytváří projektovou dokumentaci. Ta přesně definuje umístění jednotlivých značek, jejich typ, provedení, směrové návaznosti a případné úpravy oproti původnímu stavu. Součástí je i kontrola návaznosti na okolní síť cyklotras, aby značení nepůsobilo izolovaně a bylo pro cyklisty intuitivní.

Hotový projekt vstupuje do procesu schvalování a vyjadřování dotčených subjektů. Typicky jde o obce, správce komunikací, Policii ČR a v některých případech i další orgány, například správce chráněných území, Lesy ČR atp. Tento krok zajišťuje, že navržené řešení je v souladu s legislativou, místními podmínkami i bezpečnostními požadavky. Po získání všech stanovisek se připraví přesná soupiska materiálu, která slouží jako podklad pro samotnou realizaci.

Následuje fáze značení v terénu. Realizace probíhá podle schváleného projektu a každý krok je průběžně dokumentován. Vše se zaznamenává do online systému, který umožňuje nejen kontrolu provedených prací, ale také následnou správu a aktualizaci. Tím vzniká pasportizace cykloznačení – digitální evidence, která zachycuje skutečný stav v terénu a slouží jako dlouhodobý podklad pro údržbu, obnovu i další rozvoj cyklistické infrastruktury.