

Jak se připravuje na DTM JVF 1.5 město Břeclav

Jitka Coufalová

Město Břeclav, Arkance Systems CZ

kontaktní e-mail: jitka.coufalova@breclav.eu, jitka.coufalova@arkance.world

Abstrakt

Celostátní digitální technická mapa (DTM) urazila za bezmála dva roky své existence velký kus cesty. ČÚZK, krajští správci DTM, autorizovaní zeměměřičtí inženýři (AZI), vlastníci a editoři dopravní a technické infrastruktury (DTI) posbírali mnohé zkušenosti. Po několika dílčích úpravách byla provedena kvalitativní změna ve formě i obsahu jednotného výměnného formátu (JVF), který bude nově ve verzi 1.5.

Stávající DTM v JVF 1.4.3 bude provozována do začátku listopadu 2026, poté bude na několik dní odstavena a od poloviny listopadu bude přijímat data už v JVF 1.5. To klade nemalé nároky na všechny vlastníky a editory DTI a také na AZI.

Městské úřady jsou vlastníky nemalého množství DTI. Vlastní komunikace (silnice, chodníky, cyklostezky), veřejné osvětlení, kanalizace, popřípadě i teplovody, vodovody a elektronické komunikace. Za dva roky si již nastavily procesy přenosu vlastních dat DTI do DTM. Nyní stojí před velkým úkolem tyto procesy zásadně změnit. Musí upravit strukturu dat a rozšířit obsah dat. Musí zakomponovat plánované stavební práce infrastruktury. To znamená, že investiční oddělení musí dodat záměr do DTM minimálně 2 měsíce před žádostí o stavební povolení.

Příspěvek pojednává o tom, jak město Břeclav řeší tuto změnu, jak si nastavilo harmonogram, které všechny odbory jsou do procesu zapojeny a jak budou probíhat změny v geodatabázi. Protože je nereálné, aby město udržovalo zvláště aktuální data ve formátu pro DTM a zvláště pro potřebu pasportů, tak je nezbytné vyřešit jednotné ukládání dat pro všechny typy uživatelů (správa pasportů, náhled na pasporty, veřejnost, ÚAP, export do DTM, export jako opendata, ...).