

Analýza dat o pohybu cyklistů: Srovnání zdrojů a jejich využití při plánování dopravy.

Jiří, Komínek

Magistrát města Brna
Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno

e-mail: kominek.jiri@brno.cz

SEKCE: Označte sekci, do které referát přihlašujete.

- DMVS, DTM, Digitalizace stavebního řízení
- GeoInfoStrategie+
- Dopady Koncepce zavádění BIM na NIPI v ČR
- Významné projekty veřejné správy, INSPIRE
- Standardizace územního plánování a ÚAP
- Smart City a GIS, IoT, umělá inteligence v geoinformaticce, kybernetická bezpečnost
- Otevřená (geo)data, výměna (geo)dat, komunikační formáty a datové modely
- GIS a geoportály pro veřejnou správu a uživatele
- 3D GIS pro veřejnou správu
- Vzdělávání v GIS
- Vybrané legislativní aspekty v geoinformaticce
- Mobilní GIS aplikace a jejich zapojení do procesů ve veřejné správě
- Využití geoinformačních technologií v dopravě

Inovace a technologické novinky v GIS

Abstrakt

Porozumění pohybu cyklistů ve městě je zásadní pro efektivní plánování infrastruktury a podpory udržitelné mobility. Tento příspěvek představuje komplexní datovou sadu, která integruje různé zdroje informací do jednotného systému. Spojují se data z bikesharingu (Rekola, nextbike), anonymizovaných sportovních aplikací (Strava), kampaní (Do práce na kole), cyklistických průzkumů, detektorů, tradičních dopravních průzkumů i údajů o nehodách a přestupcích. Všechna tato data jsou sjednocena do jedné silniční sítě založené na OpenStreetMap, což umožňuje jejich prostorovou analýzu a efektivní využití při rozhodování.

Příspěvek se zaměřuje na praktické využití těchto dat a jejich vzájemnou komplementaritu. Jednotlivé zdroje pokrývají různé aspekty cyklistické dopravy – bikesharingová data zobrazují krátkodobé jízdy v centru, Strava lépe reprezentuje sportovní a rekreační trasy, cyklistické průzkumy a detektory přinášejí podrobné informace o intenzitě provozu na klíčových místech, zatímco nehody a přestupky poskytují klíčový kontext pro zvyšování bezpečnosti. Jsou zhodnoceny silné i slabé stránky každé datové sady a navrženy způsoby jejich efektivního využití při plánování cyklistické infrastruktury.

Výsledná integrovaná datová sada umožňuje nejen optimalizovat stávající cyklistickou síť, ale i lépe cílit budoucí investice a bezpečnostní opatření. Využití jednotné silniční sítě založené na OpenStreetMap zajišťuje širokou kompatibilitu a snadnou aplikovatelnost pro další města usilující o datově podložené rozhodování v oblasti městské mobility.