

Rok od produkčního spuštění IS DMVS a krajských IS DTM

Jiří FORMÁNEK

Český úřad zeměměřický a katastrální
Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 182 00 Praha 8

kontaktní e-mail: jiri.formanek@cuzk.gov.cz

SEKCE: Označte sekci, do které referát přihlašujete.

- DMVS, DTM, Digitalizace stavebního řízení
- GeoInfoStrategie+
- Dopady Koncepce zavádění BIM na NIPI v ČR
- Významné projekty veřejné správy, INSPIRE
- Standardizace územního plánování a ÚAP
- Smart City a GIS, IoT, umělá inteligence v geoinformatice, kybernetická bezpečnost
- Otevřená (geo)data, výměna (geo)dat, komunikační formáty a datové modely
- GIS a geoportály pro veřejnou správu a uživatele
- 3D GIS pro veřejnou správu
- Vzdělávání v GIS
- Vybrané legislativní aspekty v geoinformatice
- Mobilní GIS aplikace a jejich zapojení do procesů ve veřejné správě

Využití geoinformačních technologií v dopravě

Inovace a technologické novinky v GIS

Abstrakt

Cílem příspěvku je shrnout a předat informace o aktuálním stavu implementace a provozu informačního systému Digitální mapy veřejné správy (IS DMVS), který je ve správě ČÚZK a krajských Digitálních technických map (DTM), které jsou od 1. 7. 2024 v téměř rok trvajícím produkčním provozu a to včetně integrace na další systémy, především pak informační systémy vlastníků, správců a provozovatelů dopravní a technické infrastruktury (DTI), Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) a Správy železnic (SŽ).

V příspěvku budou nastíněny připravované změny, plánované aktivity a úkoly pro následující období 2025-2027. Především novela prováděcí vyhlášky č. 393/2020 Sb., na vyhlášku reagující nová verze JVF DTM 1.5 a především implementace GIA a plány dalšího rozvoje IS DMVS spojené se skutečností, že ČÚZK se v následujícím období velmi pravděpodobně stane úřadem, který řídí, kontroluje a metodicky sjednocuje výkon působnosti krajských úřadů v oblasti správy digitálních technických map krajů, což by mělo usnadnit zajištění dalšího potřebného rozvoje IS DMVS a IS DTM.

Závěr příspěvku bude věnován provozním a metodickým otázkám, které přinesl reálný provoz jako například procesy spojené vyjadřováním vlastníků DTI ve vazbě na stavební řízení, změny evidence kritické infrastruktury v DTM, v návaznosti na kritickou infrastrukturu úpravám a redukci subjektů, kterým budou poskytována data DTI nebo potřeba dořešení otázky vymezení územní působnosti subjektů DTI.