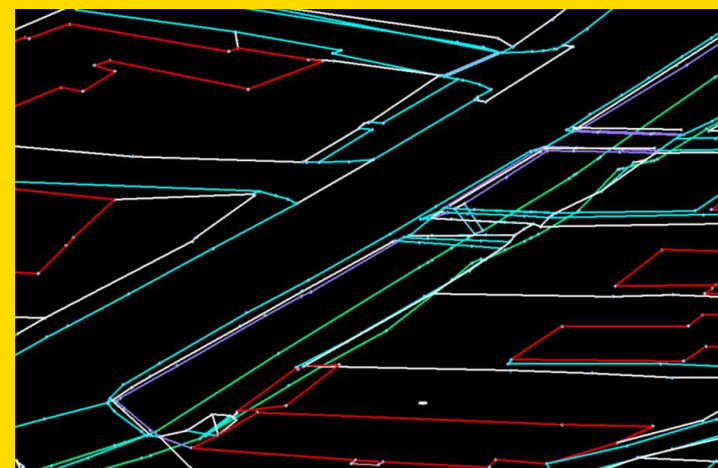


DTM ZK – spolupráce s uživateli a tvůrci DTM

Konference Geoinformace ve veřejné správě 2023

2. 5. 2023



Irena Křeková

Koordinátorka projektu DTM ČR ve Zlínském kraji

Odbor informačních a komunikačních technologií

Krajský úřad Zlínského kraje



Nový pohled na DTM

- Co znamená nový pohled na DTM s návazností na dlouholeté zkušenosti a dobrou spoluprací s uživateli a tvůrci DTM?
- Využití dosavadních zkušeností s vedením DTM a zároveň nově postavená DTM s širší možností využití a lepší kvalitou dat.
- **Stávající zkušenosti, na které se navazuje:**
 - Spolupráce zejména s klíčovými uživateli a tvůrci (správci sítí, obce, geodeti, projektanti)
 - Sdílení dat - tvoříme společnou mapu, kterou společně využíváme.
- **Novinky:**
 - Jednoznačná odpovědnost za data
 - Jednotně stanovený obsah, datový model, výměnný formát a přesnost dat
 - Data jsou ve 3 souřadnicích s určením úrovně umístění vzhledem k terénu

Historie – JD TM ZK

Jednotná digitální technická mapa Zlínského kraje (2003 -2023)

- Jednotná správa, aktualizace, tvorba a sdílení technických map, princip fungování spočíval ve využití již naměřených dat při nových měřeních a navrácení aktualizovaných měření zpět do datového skladu
- Partneři projektu – obce a velcí správci sítí technické infrastruktury

Výhody:

- využití existujících měření
- průběžná aktualizace
- jednotná data na jednom místě



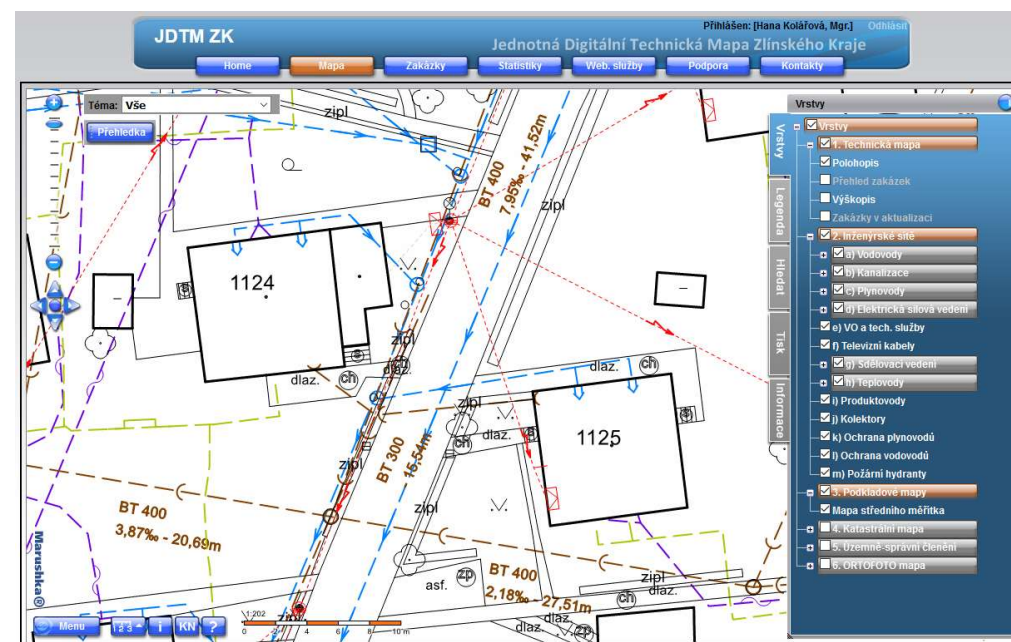
Jednotná digitální technická mapa ZK

- Obsah: polohopis + výškopis a inženýrské sítě
- Formát .DGN pro výměnu dat
- 5000 uživatelů
- 16 – 17 aktualizací za pracovní den

Vítejte na stránkách portálu JD TM ZK

Statistika zakázkového systému

Počet nových zakázek za dnešek	52
Číslo poslední zakázky	121294
Počet hotových zakázek	47323
Počet rozpracovaných zakázek	2390



Využití JD TM ZK

- Podklad pro projekty či studie – např. rekonstrukce či stavba chodníků, oprava místních komunikací, regenerace sídliště apod.
- Podklady pro geodetická měření – měří se jenom nové či změněné prvky, napojuje se na stávající měření – úspora nákladů
- Správa majetku (pasporty, zábory pozemků)
- Územní plánování
- Zobrazení mapy a získání informací - zobrazení zaměřeného polohopisu, výškopisu, průběhu inženýrských sítí a informace o jednotlivých prvcích

Využití JD TM ZK

120911	Vydáno	NIVNICE-zaměření kanalizace-Vinohradská
116405	Vydáno - uživatelský	Nivnice - přístavba domu č.p. 177 kú Nivnice
115197	Vydáno - uživatelský	Nivnice - sociální zařízení koupaliště
114821	Vydáno - uživatelský	Nivnice - přístavba Sportovní haly
114065	Vydáno - uživatelský	NIVNICE - PRŮMYSLOVÁ ZÓNA
113169	Vydáno - uživatelský	Nivnice-revitalizace větrolamů
113168	Vydáno - uživatelský	Nivnice-revitalizace větrolamů
110520	Vydáno - uživatelský	Nivnice - Kaple-obnova

110269 Vydáno - uživatelský NIVNICE - oprava MK



120481	Vydáno - uživatelský	Ratiboř - Parkoviště u hřiště
120241	Uzavřeno	Ratiboř - Polyfunkční komunitní centrum
119219	Uzavřeno	Ratiboř - most U Zahradníků
118971	Vydáno - uživatelský	Polozapuštěné kontejnery Ratiboř
116260	Vydáno	RATIBOŘ - prodloužení vodovodu a kanalizace v
113290	Uzavřeno	RATIBOŘ - zaměření kanalizace, vodovodu a kabelové
113234	Správa GEOVAP	RATIBOŘ - Data pro informační systém obce
113080	Vydáno - uživatelský	RATIBOŘ - propojení kanalizace
113078	Uzavřeno	RATIBOŘ - doměření vodovodu za prodejnou
112077	Uzavřeno	RATIBOŘ - zaměření kanalizace, vodovodu a

Nevýhody stávající JD TM ZK

- Není povinné předávat aktualizace / dokumentace zaměření skutečného stavu – část aktualizací se nedostane do datového skladu – mapa na některých místech může být zastaralá.
- V datovém skladu nejsou všechny sítě technické infrastruktury
- Chybějící legislativní předpisy a jednotná pravidla
- Datový model není dostatečně jednoznačný a umožňuje poměrně velkou volnost zařazení jednotlivých objektů, data jsou hůře využitelná např. pro pasporty komunikací apod.
- Portál JD TM ZK už potřeboval technologicky povýšit

Výhody nové DTM

- Tvoříme společně mapu skutečného stavu zastavěného území, pravidelně aktualizovanou.
- Povinnost vlastníků sítí dopravní a technické infrastruktury vkládat údaje o těchto sítích do DTM.
- Povinnost předávat aktualizací změny do DTM.
- Jednotný datový model, jednotný výměnný formát, stejné kontroly dat a stejný princip fungování.
- Data DTM budou moci být využívána mnohem šířeji než se využívala nyní.
- Postupně se udělá pořádek ve vlastnictví sítí dopravní a technické infrastruktury.

Cíle pro novou DTM Zlínského kraje

V rámci projektu Digitální technická mapa ČR ve Zlínském kraji bylo cílem:

- Využít maximum dat z JD TM ZK a konsolidovat data ZPS na území všech obcí ZK
- Zmapovat krajský majetek – dopravní infrastrukturu (silnice II. a III. třídy), areály a sítě technické infrastruktury.
- Zmapovat část sítí TI a DI ve vlastnictví obcí.
- Napláňovat přechod z JD TM ZK na DTM ZK s co nejmenšími problémy.

Mimo projekt ještě převést sítě TI ve vlastnictví obcí z JD TM ZK do JVF DTM.

Vybraní klíčoví uživatelé DTM

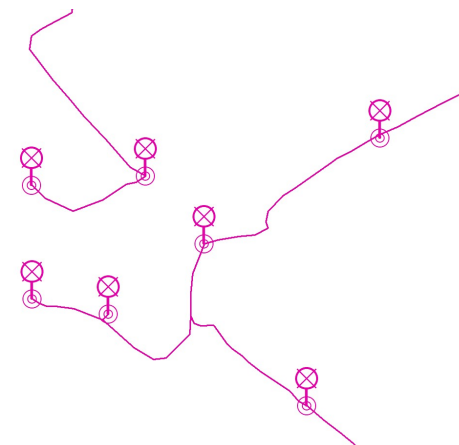
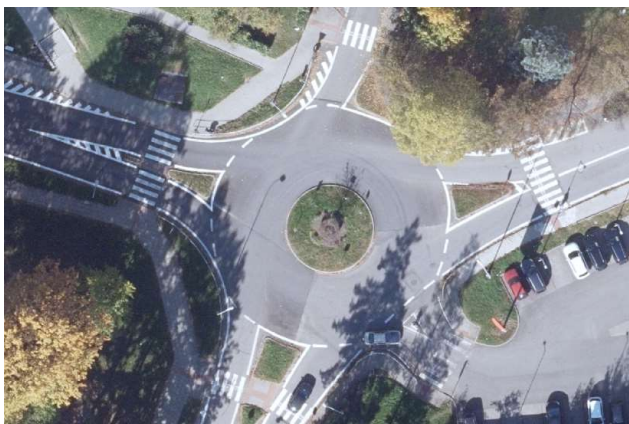
- **Správci sítí technické infrastruktury:**
 - Předávají do DTM sítě technické infrastruktury
 - Investoři velké části aktualizčních měření (nejen dokumentace skutečného provedení staveb) = investoři tvorby ZPS
- **Obce:**
 - Investoři stavebních akcí / tvorby ZPS
 - Předávají do DTM sítě dopravní a technické infrastruktury
- **Geodeti:**
 - tvůrci obsahu DTM

Spolupráce s obcemi Zlínského kraje

- Uživatelé na obecních a městských úřadech ve ZK jsou zvyklí používat DTM.
- Snahou je zejména malým obcím pomoci se splněním nových povinností a správně a včas je informovat.
- V rámci IS DTM ZK bude k dispozici jednoduchý nástroj pro import dat dopravní a technické infrastruktury. Tento nástroj je však vhodný pouze pro malé objemy sítí. U velkých objemů sítí nedoporučujeme oddělovat správu a evidenci sítí a je vhodné využít vlastní informační systém.

Pořízení dat DTM

- Konsolidujeme stávající data z JD TM ZK na území všech obcí ZK a doplňujeme novým mapováním tak, aby každá obec měla v základní prostorové situaci alespoň uliční čáru.
- Připravujeme převod dat TI z JD TM ZK ve vlastnictví obcí do jednotného výměnného formátu DTM.
- Pořizujeme pro vybrané obce technickou a dopravní infrastrukturu.



Informování obcí

- Semináře, webináře, tiskové zprávy, metodické materiály, postupy



Spolupráce s geodety

- Ontologie a metodické návody
- Metodika pro geodetické zaměřování základní prostorové situace DTM kraje a pro práci s dokumentací
- Semináře, webináře ...



Děkuji za pozornost

Irena Křeková

Odbor informačních a komunikačních technologií

tel.: +420 577 043 263, irena.krekova@zlinskykraj.cz

Krajský úřad Zlínského kraje

Třída Tomáš Bati 21

Zlín 761 90

