

# **Analýza dostupnosti Brna a dopravní konektivity obcí v rámci Jihomoravského kraje na základě GTFS dat**

**Jiří, Komínek**

*Magistrát města Brna*  
*Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno*

*e-mail: [kominek.jiri@brno.cz](mailto:kominek.jiri@brno.cz)*

## **Abstrakt**

Porozumění kvalitě dopravní obslužnosti a dostupnosti center je zásadní pro efektivní plánování regionálního rozvoje a podporu udržitelné mobility. Přestože digitální jízdní řády ve standardu GTFS (General Transit Feed Specification) představují pro veřejnou správu bohatý zdroj informací, zůstávají v praxi často nevyužity. Tento příspěvek představuje způsob integrace těchto komplexních datových sad s údaji o sídelní struktuře (RÚIAN) a demografii (ČSÚ), čímž vzniká jednotný systém pro objektivní hodnocení dopravní situace v území.

Příspěvek se zaměřuje na praktické zkoumání těchto dat a jejich vzájemné propojení při analýze mobility. Různé vrstvy GTFS dat odhalují odlišné aspekty dopravního systému – statistické parametry zastávek umožňují kvantifikovat lokální hustotu spojů, analýzy linek zobrazují páteřní konektivitu kraje, zatímco časové řady poskytují nezbytný kontext pro pochopení dynamiky ranních špiček a víkendových útlumů. Zvláštní pozornost je věnována dostupnosti Brna jako hlavního spádového centra, kdy zkoumáme reálnou časovou náročnost dojížděky z různých typů sídel. V rámci příspěvku jsou zhodnoceny silné i slabé stránky těchto datových sad a diskutovány překážky, které brání jejich širšímu využití při strategickém rozhodování samospráv.

Výsledná analýza umožňuje nejen identifikovat místa s rizikem dopravního vyloučení, ale i lépe cílit budoucí investice do posílení obslužnosti a návaznosti spojů. Využití otevřených standardů a open-source nástrojů zajišťuje širokou kompatibilitu a nabízí cestu, jak proměnit dosud opomíjená data v efektivní nástroj pro moderní veřejnou správu usilující o datově podložené plánování dopravy.