



Analýza dat bikesharingu a jejich využití pro plánování dopravy v Brně

Jiří, Komínek

*Magistrát města Brna
Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno*

e-mail: kominek.jiri@brno.cz

SEKCE: Označte sekci, do které referát přihlašujete.

- DMVS, DTM, Digitalizace stavebního řízení
- GeoInfoStrategie
- Dopady Koncepce zavádění BIM na NIPI v ČR
- Významné projekty veřejné správy, INSPIRE
- Smart City a GIS
- Otevřená (geo)data, výměna (geo)dat, komunikační formáty a datové modely
- GIS a geoportály pro veřejnou správu a uživatele
- 3D GIS pro veřejnou správu
- Vzdělávání v GIS
- Vybrané legislativní aspekty v geoinformatice
- Mobilní GIS aplikace a jejich zapojení do procesů ve veřejné správě
- Využití geoinformačních technologií v dopravě
- Inovace a technologické novinky v GIS



Abstrakt

Bikesharing se stává neodmyslitelnou součástí městské dopravy, přinášející širokou škálu výhod pro obyvatele i samotné město. V našem příspěvku se zaměříme na analýzu dat z bikesharingových systémů od společností Rekola a nextbike v kontextu města Brna a jejich využití pro plánování dopravy.

Město Brno aktivně finančně podporuje bikesharing jako ekologicky šetrnou alternativu k tradičním dopravním prostředkům. Díky této podpoře disponujeme bohatými daty o jízdách, které poskytují cenné informace o pohybu obyvatel v rámci města. Využíváme jak data o vykázaných jízdách, tak otevřená API provozovatelů o rozmístění jízdních kol v prostoru. Analyzujeme tyto data s cílem identifikovat hlavní trasy, frekvenci využití a režim na jednotlivých stanovištích, což nám umožňuje lépe porozumět poptávce po dopravě a chování cyklistů v Brně. K dispozici jsou jak nezpracovaná data pro detailní GIS analýzy, tak real-time dashboardy s daty od obou poskytovatelů, které slouží pro rychlý přehled o stavu výpůjček během měsíce pro širokou škálu kolegů.

Výsledky město využívá v několika rovinách. Zejména se jedná o skvělý podklad při jednání s provozovateli, například nad lepší redistribucí kol v prostoru, kdy na základě dat je možné pozorovat kumulaci kol u některých stanovišť, a naopak vysokou poptávku v jiných lokacích. Jelikož bikesharing v Brně je postaven na systému povolených a kontrolovaných stanovišť městem, na základě těchto dat jsme schopni lépe regulovat stanice, kde budou smět lidé odstavovat sdílená kola, a kde nikoliv. V neposlední řadě můžeme lépe cílit informační kampaně na městskou mobilitu a evaluovat v čase přínosy podpory bikesharingu, zda lidé využívají tato kola pro cesty do práce či za zábavou. Díky průběžnému monitorování jízd město může upravovat finanční rozpočet a případně navýšit prostředky na podporu bikesharingu.

Shrnutí roku 2023 v mapě s příběhem: <https://brnoinmotion.cz/sdilenakola>