



Hodnocení dostupnosti pro seniory, výhody a nevýhody pocitových map

Jiří HORÁK, Nikola KOKTAVÁ, Pavel KUKULIAČ, Martin ZAJAC

*Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava
17.listopadu 2172/15, 70800 Ostrava-Poruba*

e-mail: jiri.horak@vsb.cz; nikola.koktava@vsb.cz; pavel.kukuliac@vsb.cz; martin.zajac@vsb.cz

SEKCE: Označte sekci, do které referát přihlašujete.

- DMVS, DTM, Digitalizace stavebního řízení
- GeoInfoStrategie+
- Dopady Koncepce zavádění BIM na NIPI v ČR
- Významné projekty veřejné správy, INSPIRE
- Smart City a GIS, IoT, umělá inteligence v geoinformatice, kybernetická bezpečnost
- Otevřená (geo)data, výměna (geo)dat, komunikační formáty a datové modely
- GIS a geoportály pro veřejnou správu a uživatele
- 3D GIS pro veřejnou správu
- Vzdělávání v GIS
- Vybrané legislativní aspekty v geoinformatice
- Mobilní GIS aplikace a jejich zapojení do procesů ve veřejné správě
- Využití geoinformačních technologií v dopravě



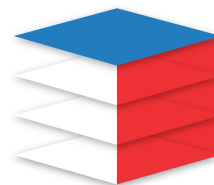
Inovace a technologické novinky v GIS

Abstrakt

Koncept kompaktního města, 15-minutového města společně s dalšími aktivitami posilujícími dostupnost a chodeckost v městském prostředí nabývá na významu jak z hlediska udržitelnosti spojené s dopravními potřebami, nároky a jejími dopady, tak z hlediska rozvoje „přátelskosti“ a inkluзивity našich měst ke svým občanům.

V projektu GAČR „Modelování dostupnosti pro seniory, percepce dostupnosti a determinanty jejich prostorové mobility“ jsme se zaměřili na seniory, hodnocení dostupnosti a její percepce, s využitím řady nástrojů kvalitativního i kvantitativního výzkumu. Bylo provedeno dotazníkové šetření cílů mobility s hodnocením řady aspektů vnímáním souvisejících cest, byly využity pocitové mapy a mapy mobility, byly realizovány analýzy dostupnosti s hodnocením časového vývoje, s hodnocením rozdílů při použití bezbariérových tras, prováděny hloubkové rozhovory se seniory, skupinové rozhovory v domovech pro seniory, rozhovory se zástupci institucí, realizovány asistované procházky se seniory. Pilotními městy byly Ostrava a Hradec Králové. V příspěvku jsou prezentovány vybrané výsledky projektu, konkrétně hlavní problémy adresované seniory v rozhovorech a dotaznících, vliv pandemie COVID-19 na změny dostupnosti z hlediska měřitelných výsledků i percepce. Zatímco hodnocení běžných kritérií dostupnosti v regionální aglomeraci během pandemie neukazuje významné rozdíly, percepce seniorů je citlivější a odráží konkrétní lokální zkušenosti. Zaměříme se i na přínosy a nevýhody pocitových map a zhodnocení výhod a nevýhod mapování cílů mobility pomocí webové aplikace ve srovnání s výsledky dotazníkového šetření. Přínos webové aplikace ve snadném získání souřadnic cílů je na druhé straně komplikován jinou četností a výběrem cílů než jsou získávány ve face-to-face dotazníkovém šetření, kde největší problémy jsou se spolehlivou lokalizací cílů, kdy se podařilo geokódovat pouze 65% uvedených cílů. Rozdílné jsou i prostorové distribuce cílů z obou zdrojů. Zatímco v osobních dotaznících senioři preferují blízké a frekventovaně navštěvované cíle, ve webové mapové aplikaci byl polohový rozptyl podstatně větší. Svou roli samozřejmě sehrává i systematická odchylka ve složení respondentů. Podobný efekt jsme zaregistrovali i u pocitových map v rozdílu distribuce pozitivně a negativně vnímaných cílů.

Současně v rámci projektu TAČR vzniklo i vozítko pro měření parametrů pěších komunikací z hlediska parametrů bezbariérovosti. Využívá průmyslový 2D liniový skener spojený s lokalizační jednotkou využívající jak GNSS, tak registraci pohybu koleček. Je schopen detekovat bariéry na povrchu, hodnotit příčný a podélný sklon a provádět záznam dalších parametrů v závislosti na použitém sensorovém vybavení.



GIVS 2024

Abstrakt prosím zašlete **do 15. března 2024** na adresu givs2024-autor@cagi.cz