



## Data dopravní infrastruktury DTM jako příležitost pro rozvoj obecního GISu a agendových systémů

Mgr. Radovan Prokeš

*CEDA Maps a.s.  
Jihlavská 1558/21, Praha 4 - Michle*

*kontaktní e-mail: [prokes@ceda.cz](mailto:prokes@ceda.cz)*

SEKCE: Označte sekci, do které referát přihlašujete.

- DMVS, DTM, Digitalizace stavebního řízení
- GeoInfoStrategie+
- Dopady Koncepce zavádění BIM na NIPI v ČR
- Významné projekty veřejné správy, INSPIRE
- Smart City a GIS, IoT, umělá inteligence v geoinformatice, kybernetická bezpečnost
- Otevřená (geo)data, výměna (geo)dat, komunikační formáty a datové modely
- GIS a geoportály pro veřejnou správu a uživatele
- 3D GIS pro veřejnou správu
- Vzdělávání v GIS
- Vybrané legislativní aspekty v geoinformatice
- Mobilní GIS aplikace a jejich zapojení do procesů ve veřejné správě
- Využití geoinformačních technologií v dopravě



Inovace a technologické novinky v GIS

## **Data dopravní infrastruktury DTM jako příležitost pro rozvoj obecního GISu a agendových systémů**

Vyhláška DTM ukládá obcím povinnost vést informace o dopravní infrastruktuře, kterou vlastní, provozují či spravují. Povinnost vést evidenci místních komunikací byla již dříve ukotvena v zákoně o pozemních komunikacích (Zákon č. 13/1997 Sb.). Tato evidence je však často vedena ve zjednodušené formě (textové či tabelární) a tak nová povinnost spravovat data s prostorovou složkou může představovat pro obce značnou zátěž.

Pro celé území České republiky existuje systematicky aktualizovaná datová sada komunikací Global Network, která reprezentuje silniční komunikace všech tříd (dálnice, I.-III.tř.), místní a účelové komunikace i pěší trasy v jednom bežešvém grafu. Tato sada je používána v rámci Národního dopravně-informačního centra ŘSD, Operačního řízení integrovaného záchranného systému a řady dalších subjektů v rámci resortů Ministerstva dopravy a vnitra a ve formě sady CEDA StreetNet také dalšími subjekty, které tato data používají jako model sítě pozemních komunikací.

Společnost CEDA Maps, která je společně s ŘSD správcem datové sady Global Network, může plnit pro obce roli správce dat DI. Tato data tak budou mít širší využití díky tomu, že se dostanou také ke všem uživatelům Global Network; díky nastaveným aktualizacím procesům je do budoucna zajištěna geometrická i atributová jednota obou sad. Obce tím získají možnost připojovat ke svým datům data o dopravě z NDIC, snáze komunikovat s IZS, ŘSD a dalšími subjekty.

CEDA nabízí službu editora DI všem obcím. Pro obce může být zajímavé, vedle splnění povinností vůči DTM a vedení pasportů, mít k dispozici zmapovanou kompletní síť pozemních komunikací (tj. nejen komunikací ve své správě) a nad ní existující nadstavby (např. navigace pro všechny typy vozidel, turistika, zájmové a adresní body) a rozvíjet tak obecní portály a GIS v přímé návaznosti na data DTM.

Abstrakt prosím zašlete **do 15. března 2024** na adresu [givs2024-autor@cagi.cz](mailto:givs2024-autor@cagi.cz)