



DIGITÁLNÍ TECHNICKÁ MAPA ŽELEZNICE

Pavel PRŮCHA, Markéta PAPAKOVÁ

*Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 11000*

kontaktní e-mail: PruchaPa@spravazeleznic.cz, PapakovaM@spravazeleznic.cz

SEKCE: Označte sekci, do které referát přihlašujete.

- DMVS, DTM, Digitalizace stavebního řízení
- GeoInfoStrategie+
- Dopady Koncepce zavádění BIM na NIPI v ČR
- Významné projekty veřejné správy, INSPIRE
- Smart City a GIS, IoT, umělá inteligence v geoinformatice, kybernetická bezpečnost
- Otevřená (geo)data, výměna (geo)dat, komunikační formáty a datové modely
- GIS a geoportály pro veřejnou správu a uživatele
- 3D GIS pro veřejnou správu
- Vzdělávání v GIS
- Vybrané legislativní aspekty v geoinformatice
- Mobilní GIS aplikace a jejich zapojení do procesů ve veřejné správě
- Využití geoinformačních technologií v dopravě



Inovace a technologické novinky v GIS

Abstrakt

V reakci na zákonnou povinnost pořízení Digitální technické mapy krajů vzniká na Správě železnic Digitální technická mapa železnice.

Správa železnic je významným vlastníkem a provozovatelem nejen dopravní infrastruktury, ale také technické infrastruktury. Na základě smlouvy s jednotlivými kraji se pak zavázala k editaci základní prostorové situace ve svém vymezeném území.

V rámci organizační struktury vzniklo na Správě železniční geodézie oddělení DTMŽ, kde jsou jednotliví editoři jmenováni pro každý kraj.

Pořízený SW neslouží pouze pro aktualizaci geodetického zaměření a jeho synchronizaci s jednotlivými kraji, ale je rozšířen i pro sledování průběhu celé geodetické zakázky, umožňuje vytvářet odvozené datové sady a přehledné výstupy z databáze a mnoho dalšího.

Největší výzvou je vyvážení detailu a přesnosti pořízených dat pro potřeby Správy železnic a jejich výrazné zjednodušení, které definuje vyhláška č. 186/2023 Sb., O digitální technické mapě. S tím je spojeno i rozšíření formátu JVF na tzv. ŽXML, které doplňuje objekty a atributy, nad rámec stanovený touto vyhláškou. Kromě výrazného zjednodušení pořizovaných objektů, je pak největší komplikací snížená přesnost pořizovaných dat, která je na úrovni krajských DTM vedená ve 3. třídě přesnosti a pouze v centimetrech, zatímco na Správě železnic se pohybujeme v milimetrech a je nutné zaměření i ve 2. třídě přesnosti a pro osu koleje a objekty v její blízkosti dokonce ve tzv. zvýšené přesnosti.

V současné době Správa železnic plní databáze konsolidovanými daty, digitalizovanými daty a nově pořízenými daty. Dále probíhá testování navázání dat Správy železnic na data krajů a ŘSD – bohužel však zatím pouze v „offline“ režimu, vzhledem k chybějícím definicím služeb a metodik pro přeshraniční spolupráci.