



## **DTM LK – pořízení dat DI pro aplikaci PASPORT DI obec BASIC včetně dopravního grafu pozemních komunikací**

**Mgr. Radovan Prokeš<sup>1</sup>, Mgr. Eva Mulíčková<sup>1</sup>**

*<sup>1</sup>CEDA Maps a.s.*

*Jihlavská 1558/21, 140 00 Praha 4*

*e-mail: [prokes@ceda.cz](mailto:prokes@ceda.cz), [mulickova@ceda.cz](mailto:mulickova@ceda.cz)*

SEKCE: Označte sekci, do které referát přihlašujete.

- DMVS, DTM, Digitalizace stavebního řízení
- GeoInfoStrategie
- Dopady Koncepce zavádění BIM na NIPI v ČR
- Významné projekty veřejné správy, INSPIRE
- Smart City a GIS
- Otevřená (geo)data, výměna (geo)dat, komunikační formáty a datové modely
- GIS a geoportály pro veřejnou správu a uživatele
- 3D GIS pro veřejnou správu
- Vzdělávání v GIS
- Vybrané legislativní aspekty v geoinformaticce
- Mobilní GIS aplikace a jejich zapojení do procesů ve veřejné správě
- Využití geoinformačních technologií v dopravě



Inovace a technologické novinky v GIS

## Abstrakt

Liberecký kraj v rámci realizace krajského projektu DTM postupoval inovativní cestou, kdy v rámci projektu vytvořil routovatelný dopravní graf pozemních komunikací (DGPK) s jedinečnými vlastnostmi.

DGPK je plně kompatibilní s prvkem osa komunikace DTM, avšak pokrývá všechny komunikace na území kraje bez ohledu na jejich vlastníka a správce, tedy dálnice, silnice I. až III. tříd, místní i vybrané účelové komunikace (cyklostezky, lesní a polní cesty atd.).

DGPK je tvořen v souladu se standardem navigovatelných dat Geodata File 5.0 (GDF) a navíc je dále kompatibilní s datovými sadami ŘSD Global Network (GN) a CEDA StreetNet (STN), které využívá řada systémů státní zprávy, např. Národní dopravně informační centrum (NDIC), systémy operačního řízení Policie ČR a Hasičského záchranného sboru, mýtného systému, systému sčítání lidu a řady dalších.

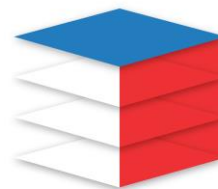
Jednotlivé úseky DGPK mají shodnou geometrii, vybrané atributy, ale především identifikátory s výše uvedenými datovými sadami (DTM, GN, STN). To je možné díky shodě na standardu GDF a možnosti využít shodnou sémantiku dopravní sítě. Přesto vznik DGPK, a zejména požadavky na polohovou přesnost prvku Osa komunikace DTM, vynutily doplnění dalších úseků a zpřesnění existujících u datových sad STN a GN. Všechny geodatabáze byly metodicky sladěny tak, aby vyhověly požadavkům ve všech aplikacích.

Krajský projekt DTM tak nepřímo pomohl zpřesnit i další datová díla využívaná v rámci dalších agendových systémů. Zároveň se využitím DGPK podaří zásadním způsobem zjednodušit datovou výměnu mezi systémy kraje, obcí na území kraje a jimi zřizovaných organizací, s IZS, NDIC a dalšími agendami.

DGPK je dále dle potřeb možné snadno rozšiřovat s pomocí datové sady STN a jejich nadstaveb – např. o propojení na uzlový lokalizační systém (ULS) ŘSD, doplnění dat o povolených rychlostech, rychlostních profilech, zakázaných manévrech, sklonitosti, zatáčkovitosti a dalších.

DGPK se také může stát výchozím bodem pro budoucí mobilní aplikace, např. intermodální plánování / podpora udržitelné mobility, podpora pohybu hendikepovaných apod.

Metody mobilního mapování použité při tvorbě DGPK umožňují vznik dalších dopravně orientovaných datových sad – např. HD mapy pro podporu autonomních vozidel.



**GIVS 2023**

Délka abstraktu: 200 – 500 slov

Abstrakt prosím zašlete **do 15. března 2023** na adresu [givs2023-autor@cagi.cz](mailto:givs2023-autor@cagi.cz)