



***K vybraným aspektům popisu železničních drah ve správě SŽ s využitím Digitální technické mapy železnice jako specializovaného nástroje DTM ČR***

***Robert Číhal,***  
***VŠB - Technická univerzita Ostrava***  
***e-mail: [robert.cihal@seznam.cz](mailto:robert.cihal@seznam.cz)***

SEKCE: Označte sekci, do které referát přihlašujete.

- DMVS, DTM, Digitalizace stavebního řízení
- GeoInfoStrategie
- Dopady Koncepce zavádění BIM na NIPI v ČR
- Významné projekty veřejné správy, INSPIRE
- Smart City a GIS
- Otevřená (geo)data, výměna (geo)dat, komunikační formáty a datové modely
- GIS a geoportály pro veřejnou správu a uživatele
- 3D GIS pro veřejnou správu
- Vzdělávání v GIS
- Vybrané legislativní aspekty v geoinformatice
- Mobilní GIS aplikace a jejich zapojení do procesů ve veřejné správě
- Využití geoinformačních technologií v dopravě
- Inovace a technologické novinky v GIS



## Abstrakt

Síť železničních drah ve správě Správy železnic s.o. (SŽ) poskytuje většinou základnu pro železniční dopravu v ČR, zdaleka však ne úplnou. Kromě SŽ své dráhy provozuje ještě několik menších organizací regionálních železničních drah a několik set vlečkařů. Pro všechny tyto subjekty by proto měly platit zásady prostorového popisu drah obsažené v platných a aktuálně již prověřovaných zásadách DTM, obsažených ve vyhlášce 393/2020 Sb. o digitální technické mapě kraje a funkcionalitách její SW podpory. Jejich účinná realizace přitom vykazuje řadu specifických podmínek, které musí být průběžně řešeny a ve výsledku promítnuty do upravených zásad. Mezi ně patří zejména:

- koncepční rozdíly přístupu k popisu funkcí železničních drah z prostorových a dopravně provozních hledisek obsažených v Zákonu o drahách a navazujících vyhláškách
- nutná komplexnost prostorového popisu území v rozsahu ochranného pásma každé dráhy, zahrnující z provozních důvodů kromě aspektů respektujících vlastnosti určené části dopravní infrastruktury a staveb i popis základní prostorové situace a v ní se nacházející infrastruktury technické
- specifiky železniční terminologie promítající se do ontologického katalogu DTM a potřebných vlastností jeho SW podpory
- organizační aspekty komunikace relevantních provozovatelů železničních drah v rámci DTM předpokládající jako jediného centrálního správce DI pouze SŽ

Tyto podmínky vedly ve svém důsledku ke vzniku specializovaného nástroje označeného jako „Digitální technická mapa železnice“ vytvářejícím funkční rozhraní mezi relevantními částmi IS SŽ a DTM.