

# Diskuse k provozu IDS v Hradci Králové

Martin Maštálka

*Institut veřejné správy a regionálního rozvoje*

*Masarykův ústav vyšších studií*

*České vysoké učení v Praze*

*[martin.mastalka@cvut.cz](mailto:martin.mastalka@cvut.cz)*

# IDS jako součást Smart City

„Myšlenka chytrého města spočívá ve vytvoření a propojení lidského kapitálu, společenského kapitálu a IT infrastruktury za účelem zajištění udržitelného ekonomického rozvoje a zvýšení kvality života obyvatel města“ (Giffinger, 2007)

„Města, která v zájmu obyvatel spojují technickou infrastrukturu elektronicky. Smart city integruje bezpečná technologická řešení, která zahrnují správu městského majetku, informační systémy, školy, knihovny, dopravní systémy, nemocnice, elektrárny, soudy a další komunitní služby. Cílem smart city je zvýšení kvality života obyvatel pomocí efektivních moderních technologií a také uspokojení potřeby obyvatel.“ (Mousa, 2016)

Smart City Wien - proces efektivně využívající dosavadních zdrojů a systémů, který je ale propojený s moderními technologiemi s příznivými dopady na životní prostředí. Do tohoto procesu jsou zároveň zapojováni představitelé města na všech úrovních a jeho obyvatelé (Horngacher, a další, 2012)

# IDS jako součást Smart City

„Myšlenka chytrého města spočívá ve vytvoření a propojení lidského kapitálu, společenského kapitálu a IT infrastruktury za účelem zajištění udržitelného ekonomického rozvoje a **zvýšení kvality života obyvatel** města“ (Giffinger, 2007)

„Města, která v zájmu obyvatel spojují technickou infrastrukturu elektronicky. Smart city integruje bezpečná technologická řešení, která zahrnují správu městského majetku, informační systémy, školy, knihovny, dopravní systémy, nemocnice, elektrárny, soudy a další komunitní služby. Cílem smart city je **zvýšení kvality života obyvatel** pomocí efektivních moderních technologií a také uspokojení potřeby obyvatel.“ (Mousa, 2016)

Smart City Wien - proces efektivně využívající dosavadních zdrojů a systémů, který je ale propojený s moderními technologiemi s příznivými dopady na životní prostředí. Do tohoto procesu jsou zároveň zapojováni **představitelé města na všech úrovních a jeho obyvatelé** (Horngacher, a další, 2012)

# IDS jako inovace v řízení dopravy

Vlastnosti, které ovlivňují šíření inovací:

- relativní přednosti – určité přednosti/výhody v rámci oboru, v kterém je inovace představována,
- kompatibilita – vnímání inovace jako konzistentní, s existujícími hodnotami, zkušenostmi a potřebami uživatelů,
- složitost – čím je inovace jednodušší na pochopení, tím je atraktivnější pro uživatele,
- možnost vyzkoušení – pokud má uživatel šanci si inovaci vyzkoušet, zvyšuje se pravděpodobnost, že bude rychleji a pozitivně přijímána,
- pozorovatelnost – pozitivní výsledky inovace jsou pro uživatele snadno viditelné.

Bessant & Pavitt (2007)

# IDS jako inovace v řízení dopravy

## Prof. Valenta dělí inovace do řádů:

- řád minus „n“: degenerace – jedná se o pravý opak pozitivní inovace. V tomto případě se jedná o změnu k horšímu.
- 0. řád: regenerace – rozumíme jí prostou obnovou inovovaných prvků, které udržujeme na stálé kvantitativní i kvalitativní úrovni. Regenerace zachovávají původní stav prvků podnikatelské jednotky.
- 1. řád: intenzita – jedná se pouze o zvýšení nebo jiné změny intenzity ve využívání jednotlivých prvků podniku.
- 2. řád: reorganizace – jisté organizační úpravy ve smyslu přesunů operací mezi pracovišti, jiné umístění materiálu atd.
- 3. řád: změna množství – jedná se o změny v množství jinak kvalitativně nezměněných prvků podniku.
- 4. řád: kvalitativní adaptace – kdy nastává kvalitativní zlepšení technologického postupu, přičemž výrobek ani princip technologie se nemění.
- 5. řád: nová varianta – představuje změnu jedné nebo několika funkcí inovovaného prvku.
- 6. řád: nová generace – znamená změnu všech důležitých funkcí inovovaného prvku při zachování původní koncepce jeho řešení.
- 7. řád: nový druh – původní technologie řešení je zachována, avšak dochází ke změně koncepce inovovaného prvku.
- 8. řád: nový rod – představuje změnu principu inovovaného prvku. Tento princip je založen na základě známého kmene technologií.
- 9. řád: nový kmen – značí zcela nový prvek v podniku, který vznikl naprosto jiným, než dosavadně známým přístupem.

# IDS jako inovace v řízení dopravy

Vlastnosti, které ovlivňují šíření inovací:

- relativní přednosti – určité přednosti/výhody v rámci oboru, v kterém je inovace představována,
- kompatibilita – vnímání inovace jako konzistentní, s existujícími hodnotami, zkušenostmi a potřebami uživatelů,
- složitost – čím je inovace jednodušší na pochopení, tím je atraktivnější pro uživatele,
- možnost vyzkoušení – pokud má uživatel šanci si inovaci vyzkoušet, zvyšuje se pravděpodobnost, že bude rychleji a pozitivně přijímána,
- pozorovatelnost – pozitivní výsledky inovace jsou pro uživatele snadno viditelné.

Bessant & Pavitt (2007)



## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.2.40/0.0/0.0/20_080/0000500
<b>Přesné místo realizace</b>	Hradec Králové
<b>Příjemce</b>	Statutární město Hradec Králové
<b>Místo realizace</b>	Královéhradecký kraj
<b>Typ projektu</b>	Ostatní
<b>Stav projektu</b>	Projekt v realizaci
<b>Specifický cíl</b>	SC 2.3 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu
<b>Prioritní osa</b>	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	1.6.2021
<b>Datum ukončení</b>	30.9.2023
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	29.7.2021
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	190 300 845,70 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	157 820 847,84 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	185 671 585,70 Kč

Projekt IDS HK představuje realizaci telematického systému v městské aglomeraci se zaměřením na řízení, informování a sběr dat pro optimalizaci dopravy. Realizace projektu představuje komplexní obnovu telematického systému a zařízení všech světelně řízených křižovatek a přechodů ve městě HK. Navrhovaný telematický systém bude plně modulární a byl zpracován s ohledem na předpokládaný vývoj dopravní situace města s možností provázání a sdílení dopravních dat s okolím.



# Unikátní dílo. Inteligentní dopravní systém v Hradci ocenili dopravní odborníci

5  Skvělý článek

Ohodnoťte článek

29.6.2023



Tisková zpráva



Michaela Horynová



Cenu od dopravních odborníků získal inteligentní dopravní systém (IDS) v Hradci Králové. Ocenění v celostátní soutěži město převzalo začátkem června. Podle Fakulty dopravní ČVUT se navíc jedná o unikátní dopravně technické dílo. Cílem nového systému je modernizace dopravy a zvýšení plynulosti provozu.



Součástí Inteligentního dopravního systému v Hradci Králové jsou také radary a kamery. | Foto: Deník/Liří Fremuth

Hradecký IDS začátkem června získal ocenění Sdružení pro dopravní telematiku



## Zelená vlna už na okruhu Hradce nefunguje, až budou v provozu všechny chytré semaforey, měla by se obnovit



Inteligentní dopravní systém, který město od začátku července loňského roku postupně zavádí v 34 křižovatkách řízených semaforey a čtyřech přechodech pro chodce, zajistí plynulejší dopravu bez zbytečných kolon, měl by preferovat autobusy a trolejbusy městské hromadné dopravy a celkově zlepšit dopravní situaci. Světelná signalizace v části silničního okruhu už funguje zkušebně v novém režimu, všech výhod systému však bude možné využívat až po úplném dokončení prací.

Část křižovatek už řídí chytré semaforey. | autor: hradeckralove.cz

„Hlavním smyslem vybudování inteligentního dopravního systému je zajištění bezpečnější a plynulejší dopravy ve městě. Systém bude reagovat na aktuální dopravní situaci a uzpůsobí podle toho světelné řízení křižovatek. V případě tvorby kolon může například prodloužit zelený signál na křižovatkách ve frekventovaných lokalitách, aby z ucpaného místa rychle odjelo co nejvíc aut. To bude využitelné třeba v dopravních špičkách,“ vysvětluje primátor města Alexandr Hrabálek. Další plány počítají třeba s řízením dopravy o svátcích a před Vánoci v okolí obchodních center a podobně.

„V současnosti je z 34 světelně řízených křižovatek stavebně dokončeno deset. Bude to umožnit zelenou vlnu pro chodce, kterých se projekt týká, tak jak to bylo předtím.“





Ivan Kopta · 5. 5. 2023 9:36

S jistotou to přineslo to že žádného zlepšení si zatím nikdo nevšiml. Spíše naopak.

Reklama



+0 | -0 možnosti



František Pluhař · 5. 5. 2023 6:01

Včera jsem jel z terminálu na zastávku Pyram linkou c. 6, která zřejmě tu jednotku již měla. Probíhala jízdní kontrola neplatičů a to načítání nefungovalo asi tak, jak má. Mluvilo to Slovensky po načítání to vyjelo každé revizorce 2 lístky a blokovalo to tu druhou. Ta první to musela odblokovat. Ale to důležité. Na zastávce Letecká byla na semaforu červená, to samé na křižovatce s okruhem právě dojížděl od nemocnice k podchodu, tedy celý cyklus se čekalo. Další zastávka na Ulrichově náměstí a na křižovatce za opět červená a přechod u PF před mostem červená a snad jediné křižovatka na ČSA se zelená zdržela a počkala až trolejbus projede. A ten poslední úsměvný případ u hozelové školy, tam před příjezdem svítila zelená, ale cca 15 m před trolejbusem skočila červená a proběhl celý cyklus. Tak mě to tak připadá opět vyhozené peníze jako za lávku, která má zvrásnění ve směru chůze, tedy kluzké. Tak mě to připadá že ODS dělá vše pto to, aby ty finance šli do kopru a svádí to na pana Babiše.....-)



Připomínky se ale objevují i k dalším funkcím IDS, říká Jiří Pastucha z odboru investic města. „Máme ještě hodně připomínek na noční provoz. Občané nám poskytují i videa, takže tyto nedostatky se průběžně opravují.“

Vysílá: YouTube

Každou eventuální nahlášenou chybu magistrát důkladně zkoumá, podle města může jít třeba o nastavení detektorů.



Kuba Vlček

I když jedu v limitu, tak stejně chytanu červenou. Takže to je trochu nevytlačené.. kdyby to bylo tak, že vyjedu na zelenou a pojedu v limitu tak chytanu zelenou vlnu, bylo by to super.. takhle je to k hovnu a celý HK zacpaný...

To se mi líbí · Odpovědět · Sdílet · 21 t



Milan Štěpánek

Na krátké Masarykovy ulici jsou čtyři přechody pro chodce, ale padesátka se většinou nedodrží.

To se mi líbí · Odpovědět · Sdílet · 22 t



Matěj Keseli

Inteligentní dopravní systém? 😊 Tak určitě!! Na přechodech pro chodce tragédie a když jede člověk autem, čeká ještě dýl než dřív..

To se mi líbí · Odpovědět · Sdílet · 21 t



Stanislav Komárek

Pamatujete na pořad, Zelená vlna Hvězdy? Hradec teď provozuje Červenou vlnu. Ať jedu odkudkoli, je to pořád stejné. Například při výjezdu z Nového Hradce stojím na červenou. Od města na Brno je zelená. Do města je ale červená. Přitom by mohli jet oba směry. Jje nejlepší, když se po každé červené auta znovu rozjíždí. Víc hluku a smogu. Je výborné, že na přechodech mohou podle semaforů létat cyklisté.. Ty jsou si tak jistí, že se ani nerozhlédnou. Někteří to vylepší i sluchátky na uších.

To se mi líbí · Odpovědět · Sdílet · 21 t



Michal Podlucky

3. září · 🌐

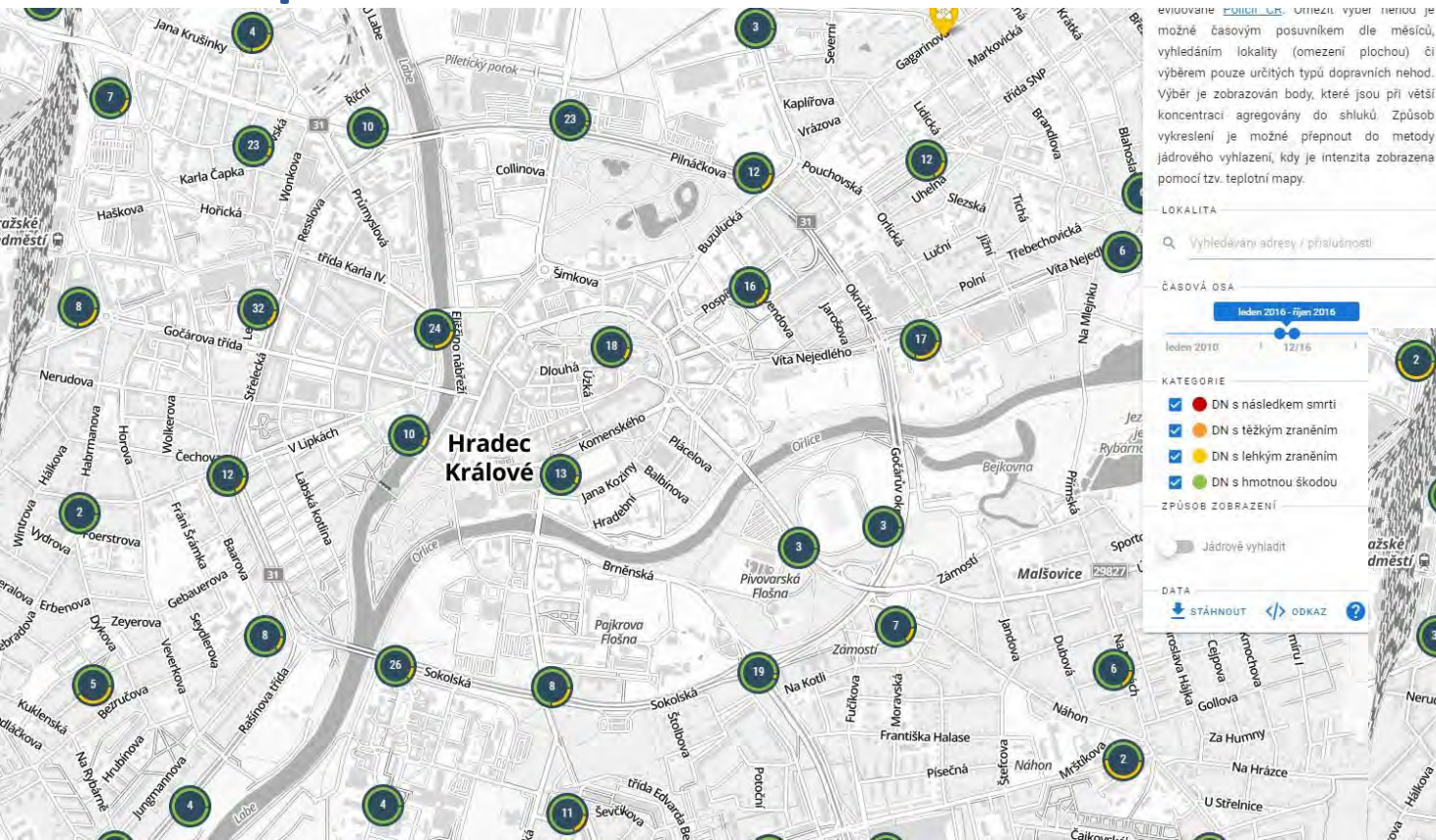
Rád bych se optal, byly nám slibované chytré křižovatky po Hradci, kde jsou ?? Zatím je to horší než před tím a všude. Nejhorší seřízení křižovatky je asi u OBI, tam když jedu a vidím co se tam děje tak je to o hubu. Hlavně auta co odbočují od Gajerek směr k Labi a od Gumokovu směr nadjezd na Slezské. Nemají tam žádnou časovou rezervu na dokončení odbočení než se rozjedou auta co jedou v přímém směru, a vznikají tam nebezpečné situace. A dále jsem myslel když už to bude chytré a uvidí to že na odbočení od Labe směr Gumokov to uvidí hodně aut na odbočení tak je to pustí všechny a ne po 4 autech, dříve teda bylo lepe seřízené si myslím  
Děkuji za odpověď

👍 192

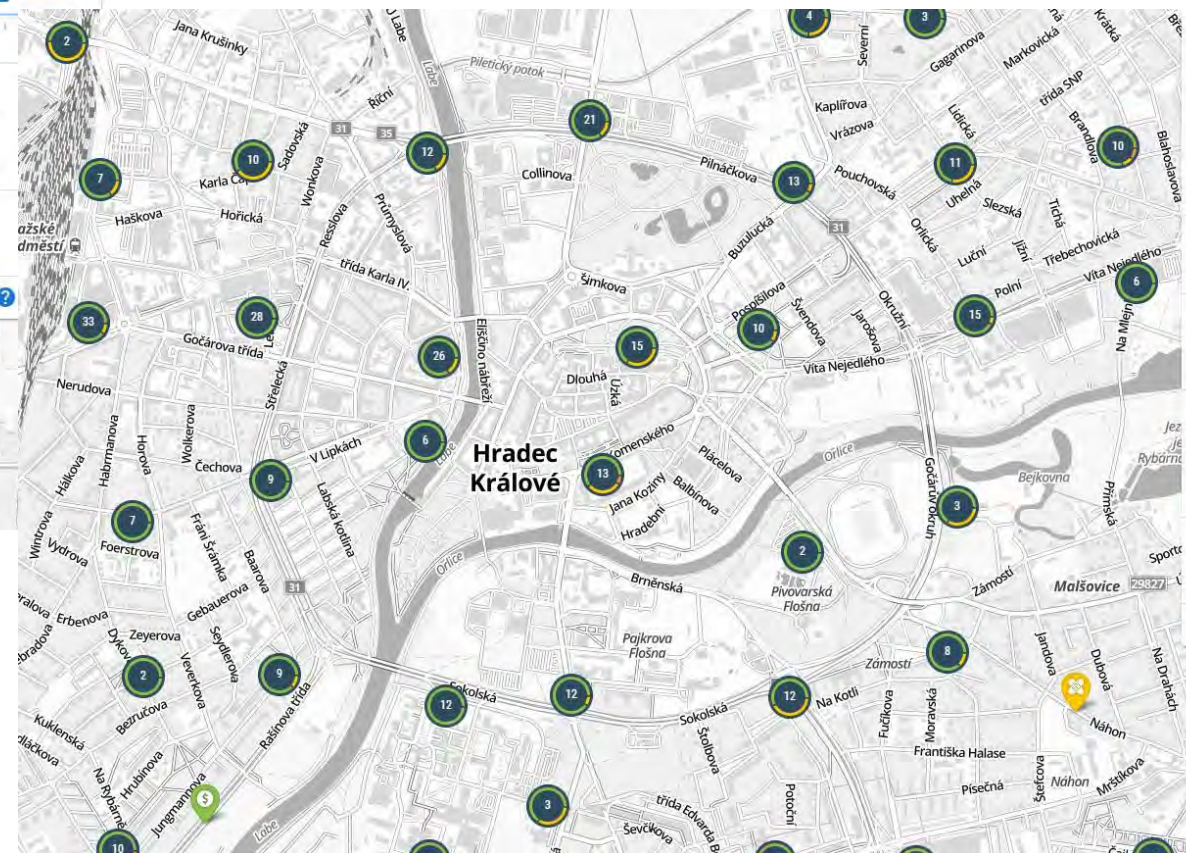
36 komentářů · 12 sdílení



# Bezpečnost



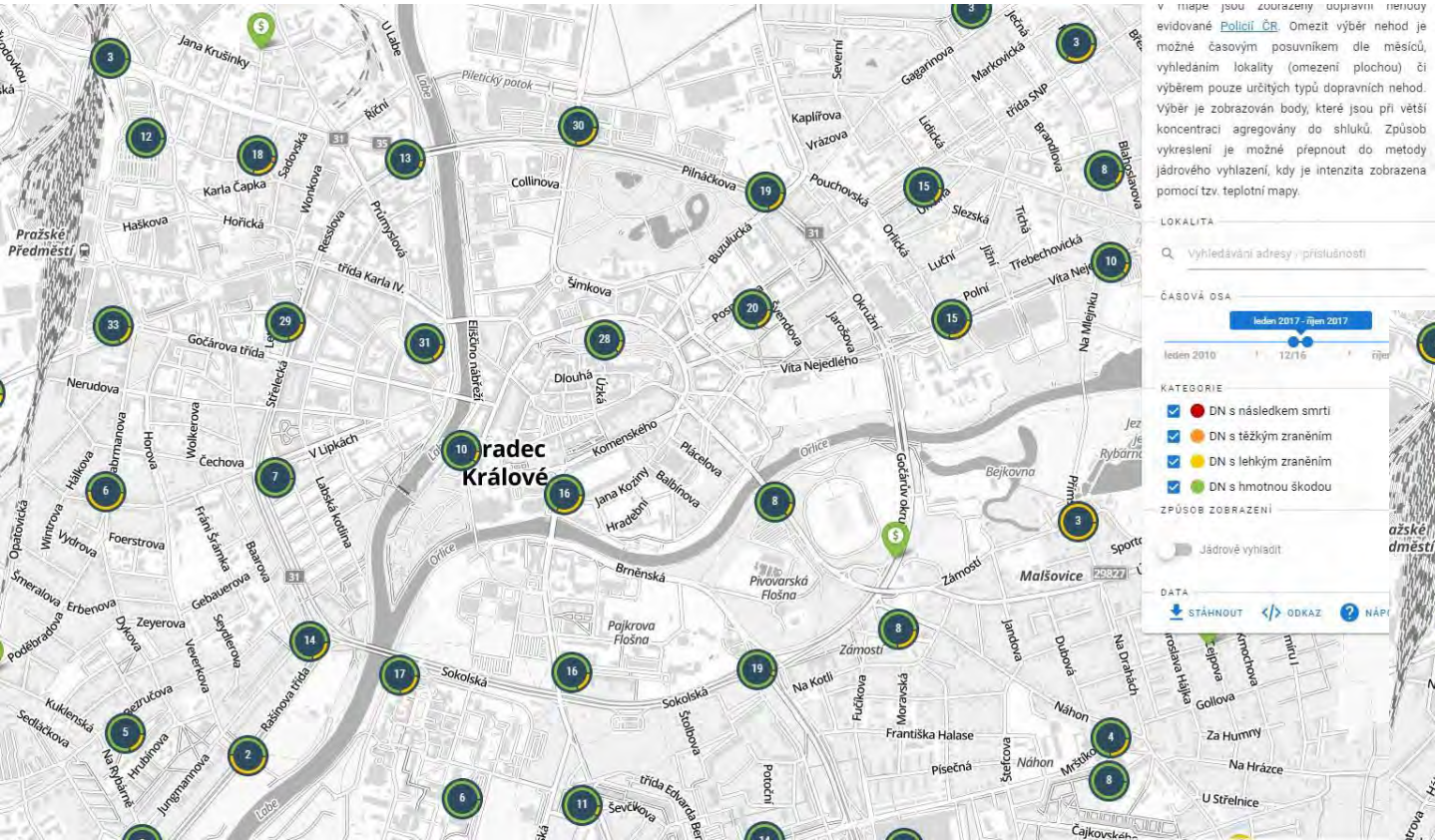
leden – říjen 2016  
Zdroj: Policie ČR



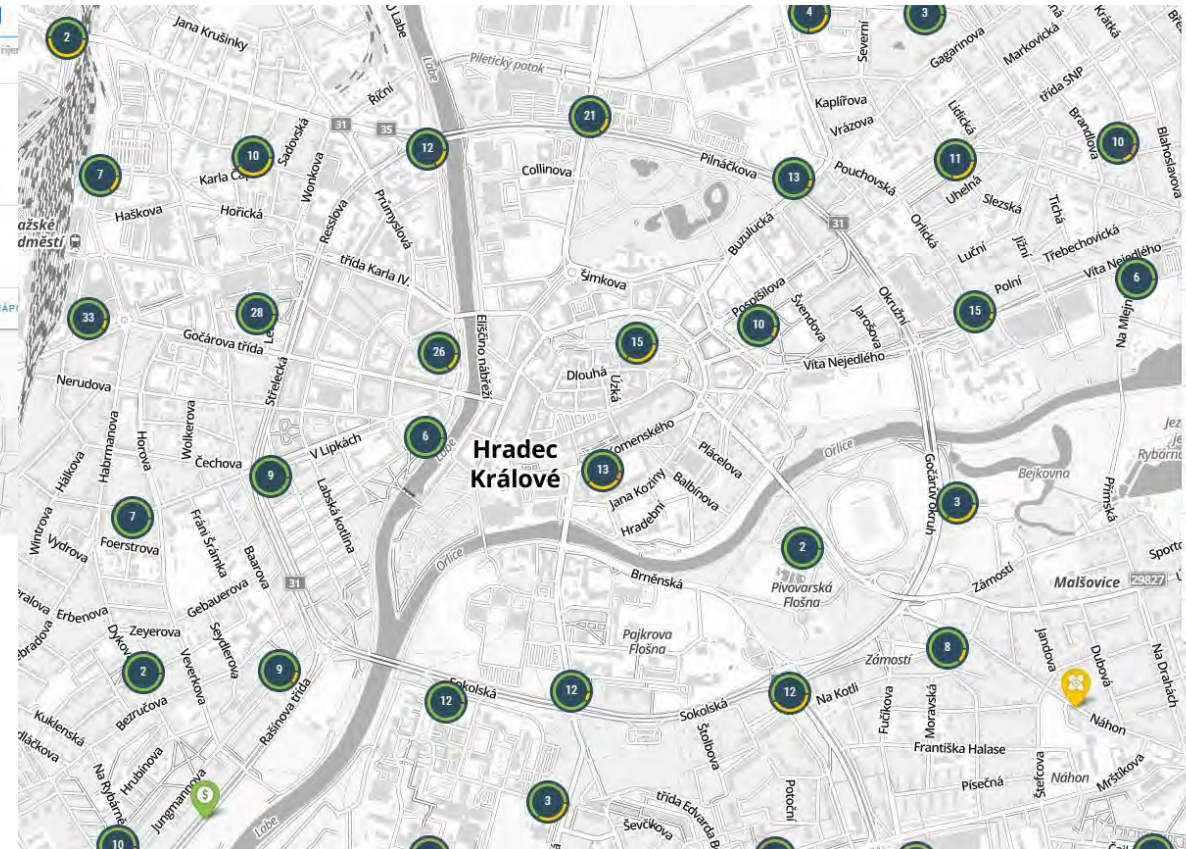
leden – říjen 2023  
Zdroj: Policie ČR



# Bezpečnost



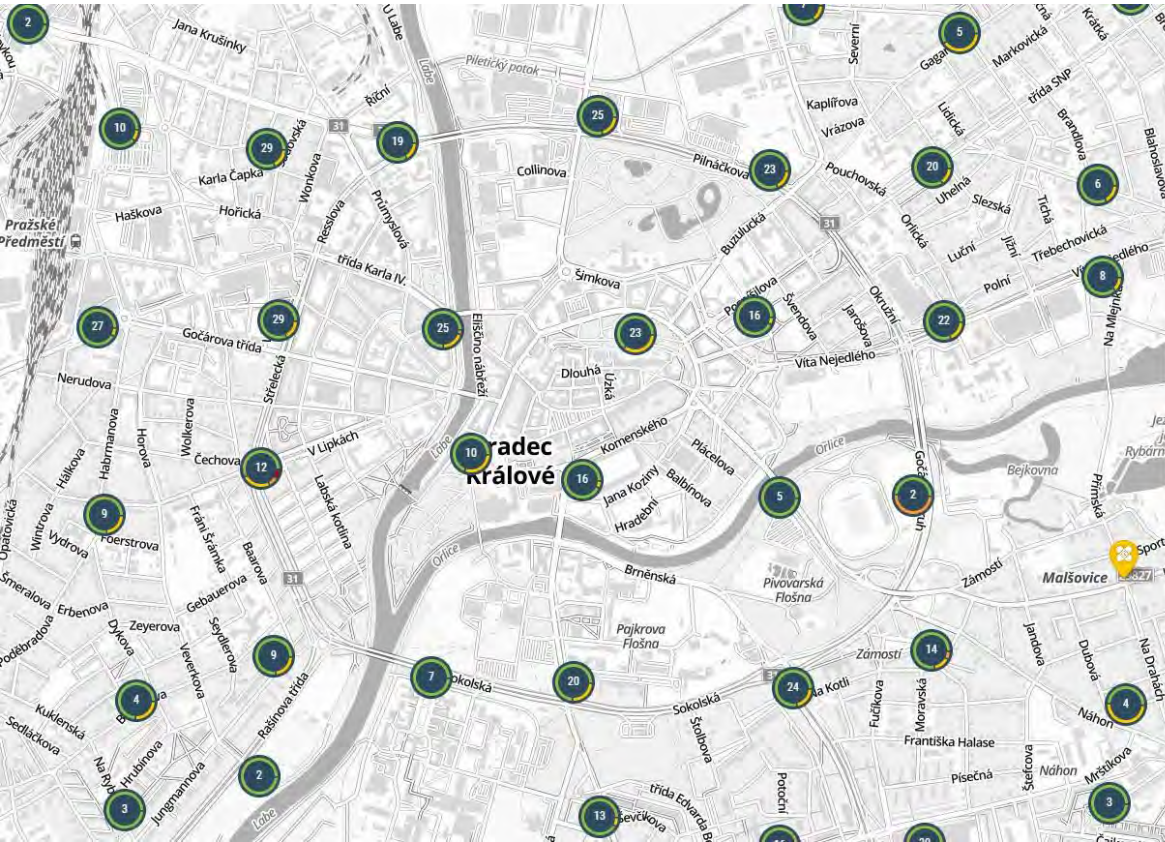
leden – říjen 2017  
Zdroj: Policie ČR



leden – říjen 2023  
Zdroj: Policie ČR



# Bezpečnost



leden – říjen 2018  
Zdroj: Policie ČR

evidované **Policej CR**. Omezit výběr nehod je možné časovým posuvníkem dle měsíců, vyhledáním lokality (omezení plochou) či výběrem pouze určitých typů dopravních nehod. Výběr je zobrazován body, které jsou při větší koncentraci agregovány do shluků. Způsob vykreslení je možné přepnout do metody jádrového vyhlazení, kdy je intenzita zobrazena pomocí tzv. teplotní mapy.

LOKALITA

Vyhledávání adresy / příslušnosti

ČASOVÁ OSA

leden 2018 - říjen 2018

leden 2010 12/16

KATEGORIE

- DN s následkem smrti
- DN s těžkým zraněním
- DN s lehkým zraněním
- DN s hmotnou škodou

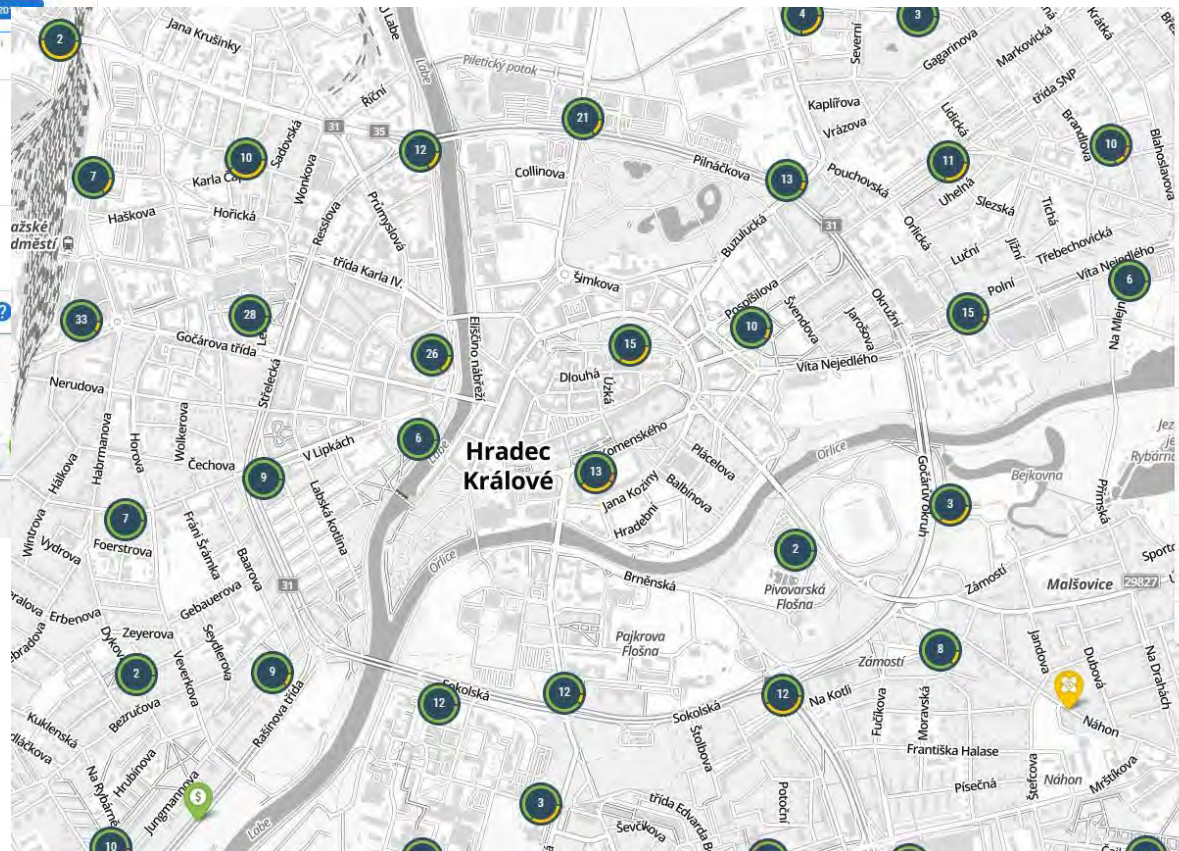
ZPŮSOB ZOBRAZENÍ

Jádrové vyhlazení

DATA

STÁHNOUT ODKAZ ?

leden – říjen 2023  
Zdroj: Policie ČR

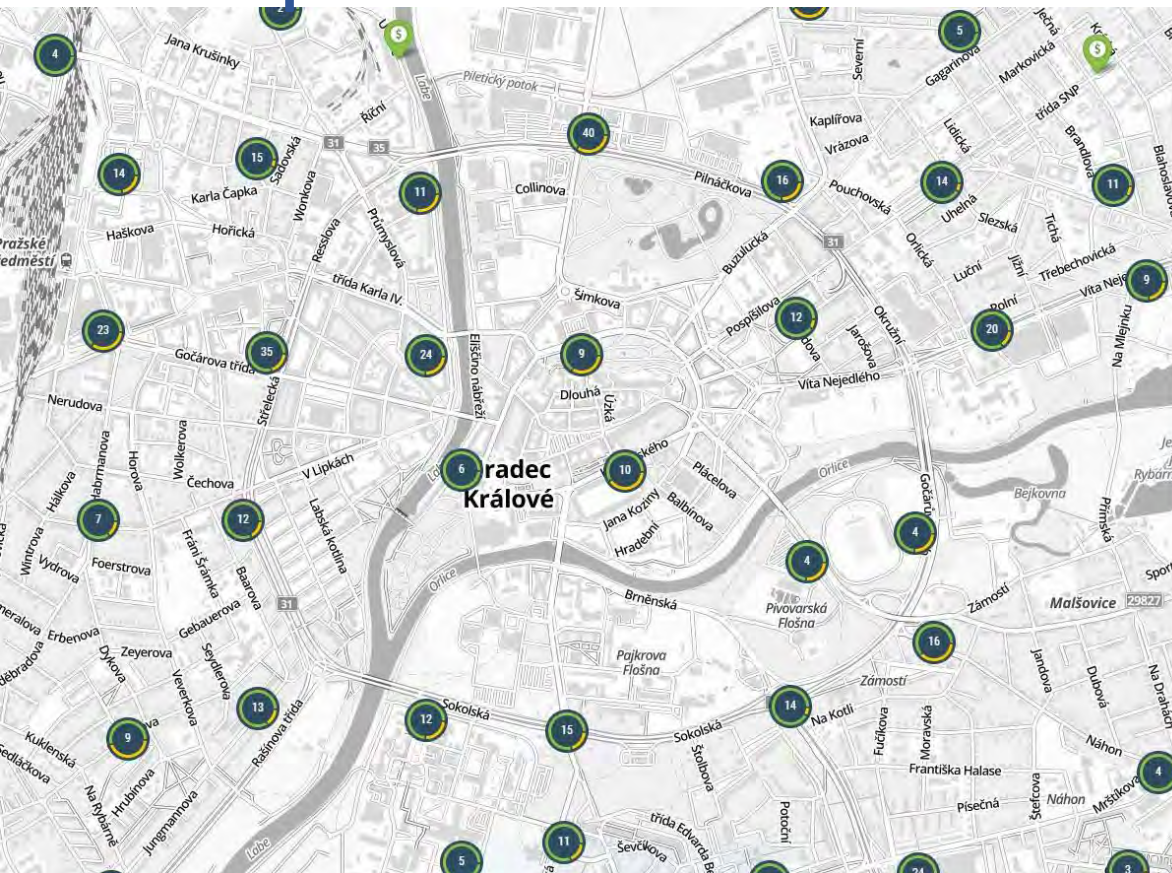








# Bezpečnost



leden – říjen 2022  
Zdroj: Policie ČR

evidované Policií ČR. Omezit výběr nehod je možné časovým posuvníkem dle měsíců, vyhledáním lokality (omezení plochou) či výběrem pouze určitých typů dopravních nehod. Výběr je zobrazován body, které jsou při větší koncentraci agregovány do shluků. Způsob vykreslení je možné přepnout do metody jádrového vyhlazení, kdy je intenzita zobrazena pomocí tzv. teplotní mapy.

LOKALITA

Vyhledávání adresy / příslušnosti

ČASOVÁ OSA

leden 2022 – říjen 2022

leden 2010 12/16

KATEGORIE

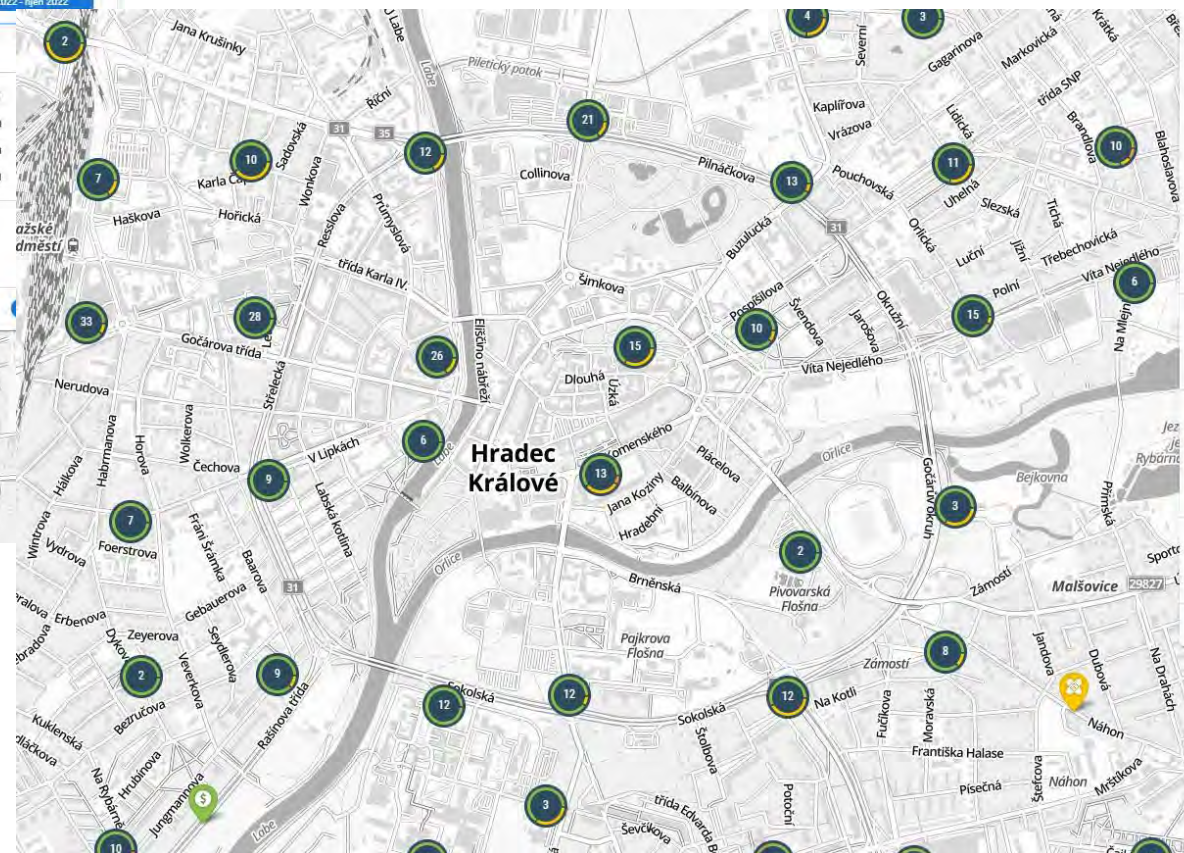
- DN s následkem smrti
- DN s těžkým zraněním
- DN s lehkým zraněním
- DN s hmotnou škodou

ZPŮSOB ZOBRAZENÍ

- Jádrové vyhladit

DATA

STÁHNOUT <> ODKAZ

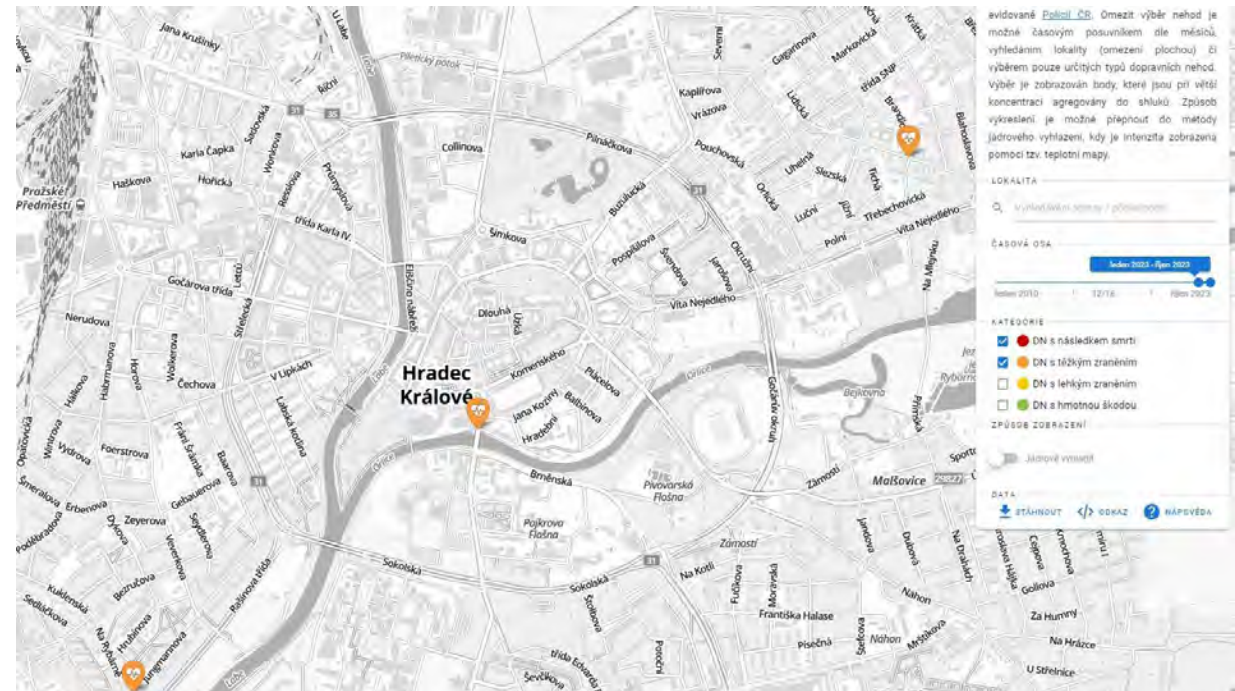
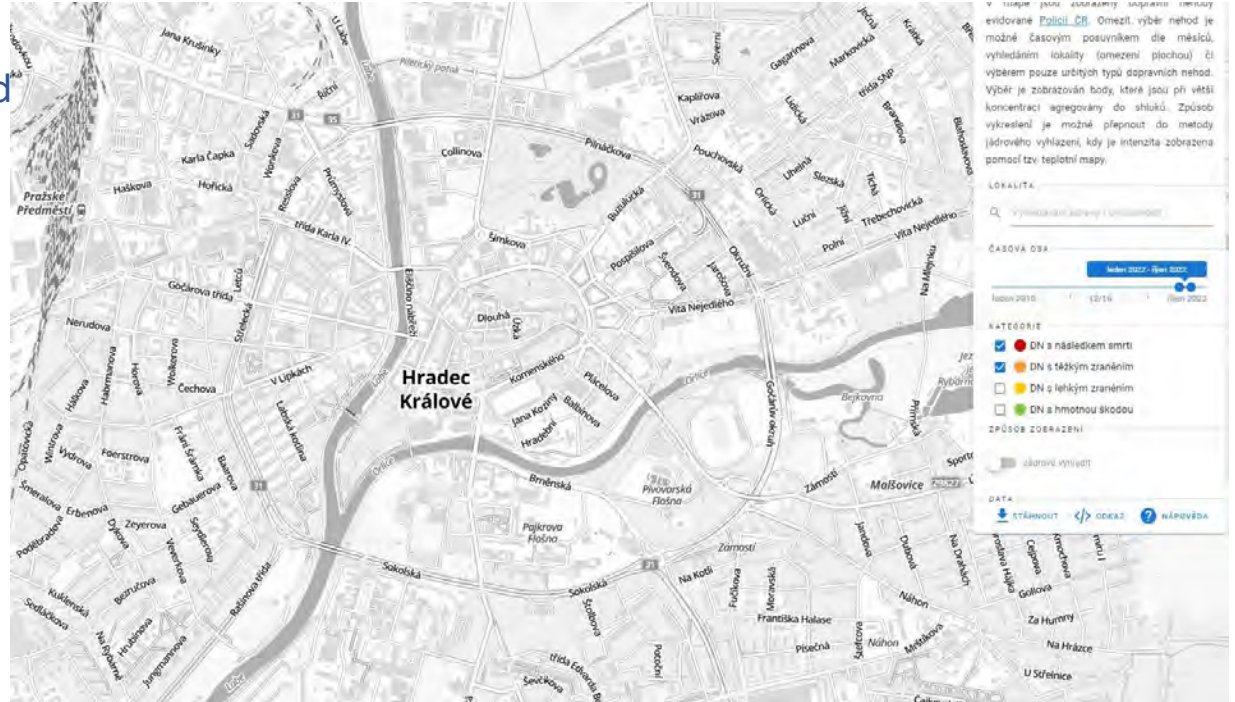


leden – říjen 2023  
Zdroj: Policie ČR





led  
troj:







Roman Markarjanc  
Máte bohužel naprostou pravdu.

To se mi líbí · Odpovědět · Sdílet 8 t · 3



Monika Doležalová  
Tak to je pravda!!! Je to tam špatně sdužené a před tím to vážně bylo lepší 🙌🙌🙌

To se mi líbí · Odpovědět · Sdílet 8 t

↳ 1 odpověď



Ilona Tothová  
A chudáci chodci. Lituji maminky s kočárky a samozřejmě starší lidí, když se vrhají před rozjíždějící se auta protože mají zelenou. (jsem řidič a dávám si hodně moc veliký pozor)

To se mi líbí · Odpovědět · Sdílet 5 t

↳ 1 odpověď



Petr Budil  
Taky nepochopím proč jsou semaforey aktivní v noci ?

To se mi líbí · Odpovědět · Sdílet 8 t · 2



Ondřej Slezák · Top příspěvatelel  
IDS v Hradci Králové??? naprosto nechápu ,proč třeba o víkendech jedou všechny semaforey ,viz Gočárova třída v ostatních městech se semaforey na víkend vypínají a doprava je mnohem plynulejší...aut jezdí polovina, jenže, má to asi háček....pokud by se vypnuly některé křižovatky alespoň na víkend, už by se je asi nepodařilo nahodit do tzv zelené vlny...starý systém fungoval bezvadně, dříve se Hradec projel na zelenou vlnu za cca 15 minut, dnes je to skoro dvojnásobný čas, tedy cca 20-30 minut...nový IDS systém dopravu ve městě výrazně zpomalil....je pravdou, že po dokončení dálnice se stala prioritním přivaděčem do města Hradubická ulice ale nic to nemění na faktu ,že za houstnoucí dopravu si můžeme ve městě sami vlivem nefungující MHD...je prostě pohodlnější vzít si auto než využít MHD možná by stálo za úvahu udělat alespoň týden bez aut v HK je to každoroční akce někdy v polovině září ... posílit MHD a návazně připoje do koncových částí města a aut by výrazně ubylo....

To se mi líbí · Odpovědět · Sdílet 8 t



Gabriela Ella Růžičková  
Ano, je to super, to nemohu říct.



Martin Havrda  
Nerad, ale musím si přisadit. I ten dříve tlačítkový přechod před Lipkami nyní hází červenou sám a přesně proti vlně. Když mě pustí semafor u Aničky, chytne mne semafor pro chodce (kde nikdo nepřechází) a podrží si mě, dokud u Lipek není červená... velká paráda. Jezdím po HK 2x déle. Asi je účelem podržet co nejvíce aut v HK, aby tam nebylo smutno. I na té výpadovce na Pardubice, pokud pojedou dle předpisů, chytanou mne oba semaforey... Nevidím v tom logiku, držet auta v HK.

To se mi líbí · Odpovědět · Sdílet 28 t

↳ 1 odpověď



Míla Tvrdoňová  
Jojo, manžel jezdí z Hořic a za 20minut je na kruháci.Pak 40min.jede k DP.

To se mi líbí · Odpovědět · Sdílet 28 t

↳ 1 odpověď



Petas Kerka  
To nějaký chytrý pan zase něco vymyslel,kdyby radši řešili parkování na sídlištích,kde člověk nezaparkuje a akční strážníci hned nasazují boty ,

To se mi líbí · Odpovědět · Sdílet 28 t

↳ 19 odpovědí



Monika Nymburská  
Systém semaforů se nepovedl nikde, jako řidič stojím v kolonách a jedno v jaké části města zrovna jsem, jako chodec nekonečně dlouhou dobu na přechodu a když mi cvakne zelená, tak nejsem ani v půlce a blik máme tu červenou, se divím, že ještě někdo nesejmul pomalejší spoluobčany, co nemohou na zelenou běžet. Je to taková sázka do loterie bez přemýšlení - hlavně že jsme to udělali, nasadili kamery a teď hurá vybírat pokuty.

To se mi líbí · Odpovědět · Sdílet 28 t

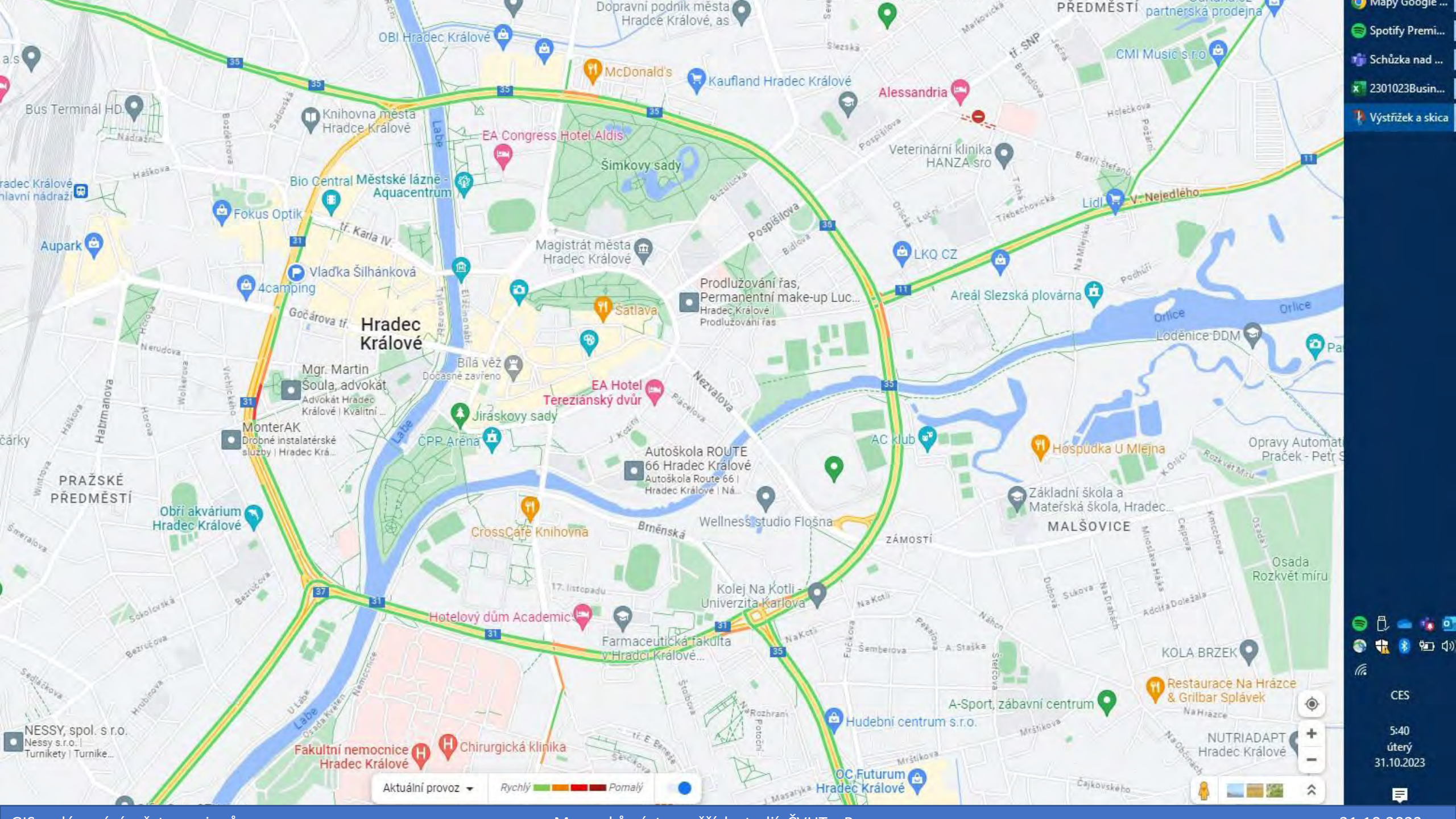
↳ 7 odpovědí



David Vích  
Ano, nový systém semaforů je katastrofa, dříve to fungovalo lépe. Dneska jsou delší prodlevy a stojí se pomalu na každé křižovatce, vůbec nenavazují zelené jako dříve. Byl to zřejmě jenom někoho obohacený tunel 🤔🤔 je vidět, jak se tady dost lidí shodne, tak by to asi město mělo řešit né? 😊 Jako podobný tunel lávky 🙄

23





# IDS v Hradci Králové



- přispívá ke zvýšení kvality života?
- jakého řádu je inovace?
- jaká je vnímaná bezpečnost?



# Děkuji za pozornost

Martin Maštálka

*Institut veřejné správy a regionálního rozvoje*

*Masarykův ústav vyšších studií*

*České vysoké učení v Praze*

*[martin.mastalka@cvut.cz](mailto:martin.mastalka@cvut.cz)*